

Rīgas ielu remontdarbi: Kādas ir galvenās atziņas?

Nav noslēpums, ka Rīgas ielas jau ilgstoši ir sliktā stāvoklī, un šogad Rīgas dome cenšas šo situāciju uzlabot, veicot seguma atjaunošanas darbus 128 galvaspilsētas ielās vai to posmos, no kurām 90 notiek grants seguma virsmas apstrāde. Protams, ir apsveicami, ka ielu remontdarbi tiek veikti, tomēr rodas jautājums, vai pilsēta bija gatava tik vērienīgiem ielu remontdarbiem vienlaicīgi?

Lai gan atvaļinājumu sezona parasti nozīmē mazāku satiksmes intensitāti, šajā vasarā bija vērojami būtiski sastrēgumi, kas izraisīja sabiedrības neapmierinātību ar satiksmes plānošanu, informācijas pieejamību, un radīja pārdomas par darbu izpildes termiņiem un vienlaikus arī bažas par darbu kvalitāti.

Satiksmes plānošana

Sastrēgumi, alternatīvo risinājumu trūkums un pastāvīgas izmaiņas kustības organizācijā padara ikdienas pārvietošanos sarežģītu un stresainu. Lai gan tiek apgalvots, ka, izsludinot iepirkumus, tika ņemts vērā, lai ielu remontdarbi nenotiktu vienlaikus paralēlās ielās, realitātē sajūtas bija pavisam citādas – radās iespaids, ka satiksmes plūsmas organizēšanai nav pievērsta pietiekama uzmanība.

Neizpratni izraisa arī tas, ka bieži vien trūkst pietiekamu alternatīvu risinājumu, lai mazinātu satiksmes problēmas remontdarbu laikā. Piemēram, netiek piedāvāti apvedceļi vai izveidotas papildu pagaidu joslas, kā arī netiek pielāgots luksoforu režīms, lai uzlabotu satiksmes plūsmu, vai darbi netiek plānoti mazāk noslogotās dienās, piemēram, brīvdienās.

Lai uzlabotu situāciju, nepieciešams rūpīgāks darbu plānojums un efektīvāka to izpilde. Alternatīvi risinājumi palīdzētu samazināt sabiedrības neapmierinātību un veicinātu uzticēšanos pasūtītājam.

Darbu izpildes termiņi

Būvdarbu sezona ir ierobežota laikā, taču sabiedrība sagaida, ka darbi tiks veikti ātri un bez liekas vilcināšanās. Tomēr bieži vien, šķiet, ka būvlaukumos darbi rit lēni, radot iespaidu, ka process ir apstājies un nekas nenotiek. Tai pat laikā būvdarbu izpildes termiņš netiek kavēts. Nav pieņemami, ka ielu remontdarbu laikā asfalts tiek noņemts, bet pēc tam ilgstoši nenotiek nekāda turpmāka darbība. Šāda situācija rada iespaidu, ka par satiksmes dalībniekiem netiek domāts, un to ikdienas pārvietošanās ērtības tiek ignorētas. Ilgu laiku atstājot būvobjektus nepabeigtus, jāņem vērā, ka remontdarbi rada ne tikai sastrēgumus, bet arī bīstamību uz ielām, jo neizlīdzinātas un nelīdzenas virsmas var radīt avārijas situācijas. Iedzīvotāji sagaida ātrāku un pārskatāmāku darbu izpildi, lai samazinātu ikdienas satiksmes traucējumus, ko rada remontdarbi.

Lai uzlabotu situāciju, ir jāplāno darbi rūpīgāk un jāveic tos efektīvāk. Ir svarīgi nodrošināt, lai pēc asfalta noņemšanas darbi turpinātos bez pārtraukuma, līdz tie ir pilnībā pabeigti.

Esošā situācija norāda uz nepieciešamību pārskatīt darbu izpildes termiņus.

Taču svarīgi ir arī tas, kā tiek organizēti iepirkumi un cik skaidri un precīzi ir nākotnes plāni. Tas ļautu efektīvāk plānot darbus un attiecīgi paātrināt būvdarbu izpildes termiņus.

Informācijas pieejamība

Vēl viens būtisks aspekts ir informācijas trūkums un nepietiekama komunikācija ar sabiedrību par ielu remontdarbu sākumu, ilgumu un ietekmi uz satiksmi. Lai gan pēdējā laikā informācija ir kļuvusi pieejamāka, piemēram, ir dzirdami radio paziņojumi un pilsētā ir izvietoti plakāti, tie bieži ir pārāk vispārīgi un nesniedz pietiekami detalizētu informāciju. Lai efektīvāk risinātu šo problēmu, ir nepieciešams nodrošināt regulāru un konkrētāku informāciju, kas būtu pastāvīgi atjaunināta.

Atsevišķi uzmanības vērts ir arī jautājums par nepareizu ceļa zīmju izvietojumu vai to trūkumu, kas ietekmē ne tikai informācijas pieejamību, bet arī satiksmes drošību. Ceļa zīmēm ir jābūt skaidri redzamām un saprotamām. Protams, tik plašu būvdarbu organizēšana, kā to redzam šogad galvaspilsētas ielās, nav viegla, taču, neskatoties uz darbu apmēriem, tiem jānotiek kvalitatīvi. Tādēļ ir svarīgi izvērtēt kvalifikācijas prasības un nodrošināt efektīvāku uzraudzību.

Darbu kvalitāte

Iepriekš minētajā sakarā rodas bažas arī par darbu kvalitāti. Vai kvantitātes pieaugums netiek sasniegts uz kvalitātes rēķina? To, visticamāk, rādīs laiks. Darbu kvalitāte būvobjektos ir īpaši svarīga, jo šāda mēroga projekti, kādi tiek īstenoti šogad pilsētā, ietekmē ne tikai sabiedrības intereses, bet ilgtermiņā nodrošina infrastruktūras uzticamību un drošību.

Noslēgumā

Kopumā ielu remontdarbi ir neizbēgama nepieciešamība, taču to organizācija prasa rūpīgu plānošanu, efektīvu komunikāciju un augstas kvalitātes izpildi. Lai mazinātu sabiedrības neapmierinātību, būtu jāuzlabo darbu plānošanas un izpildes process, nodrošinot savlaicīgu un precīzu informāciju, kā arī alternatīvos risinājumus, kas palīdzētu mazināt sabiedrībai radītās neērtības.



IEVA KRASOVSKA
ZVĒRINĀTS ADVOKĀTS,
VECĀKAIS JURISTS

+(371) 67 313 315

IK@NJORDLAW.LV