

Cabotagereglerne: Vognmændene er kommet på en vanskelig opgave

Vi har i 2. kvartal brugt mange kræfter på cabotagereglerne, og der er intet der tyder på, at vi kommer til at bruge færre kræfter på området i den kommende tid, hvor nye regler om kombinerede transporters træder i kraft den 1. juli 2018.

Cabotagereglerne for international vejtransport og de særlige regler, som nu træder i kraft i forhold til de kombinerede transporters, er alle baseret på EU-regulering. Som international transportvirksomhed kunne man herefter tro, at det ville blive mere overskueligt at planlægge transporters i Europa, men sådan er det desværre ikke gået. EU-reguleringen har givet mulighed for, at de enkelte medlemslande kan fortolke centrale dele af reguleringen på egen måde, hvilket har gjort det vanskeligt at forstå og efterleve reglerne.

Læs mere om cabotagereglerne:

Cabotagekørsel: Hvordan er det endt med flere laste- og lossesteder

Cabotage og kombineret transport: Der er ikke den klarhed, man kunne ønske sig



ULLA FABRICIUS
ADVOKAT (H), PARTNER

(+45) 77 40 10 12

UF@NJORDLAW.COM