

Lovændringer i transportsektoren pr. 1. januar 2025

Den 1. januar 2025 trådte en række lovændringer i kraft inden for transportsektoren. Vi samler op på de nye ændringer og deres betydning for transportbranchen.



oversigt over de nye ændringer

Udvidet køre- og hviletidskontrol

Fra den 1. januar 2025 er kontrollen af køre- og hviletider for chauffører blevet udvidet. De nye tiltag inkluderer både en fordobling af kontrollen af køre- og hviletidsdata og øget virksomhedskontrol. Men også krav om at indføre intelligente takografer i samtlige køretøjer, som udfører international transport og, som er underlagt reglerne om køre- og hviletid.

Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler, der vejer 12 ton og derover

Fra den 1. januar 2025 er der indført en ny vejafgift i Danmark, som er baseret på, hvor mange kilometer lastbilerne kører. Denne afgift er en del af en større plan for at reducere CO₂-udledningen og for at gøre transportsektoren mere miljøvenlig. Afgiften varierer afhængigt af lastbilens CO₂-udledning og er højere i byområder som København, Aarhus og Aalborg, med særlige miljøzoner. Formålet med ændringen er at få transportvirksomheder til at bruge mere miljøvenlige køretøjer. Det forventes, at denne nye afgift vil føre til en reduktion i CO₂-udledningen i de kommende år og medføre et grønnere skifte i transportsektoren.

Ny bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse

Den 1. januar 2025 trådte en ny bekendtgørelse i kraft, der fastsætter detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Bekendtgørelsen har til formål at forbedre sikkerheden og miljøvenligheden for køretøjer i Danmark. Bekendtgørelsen indeholder opdaterede krav til teknisk udstyr og indretning, som skal sikre, at køretøjer lever op til moderne standarder. Ændringerne omfatter blandt andet nye regler for belysning, sikkerhedssystemer og emissionskontrol.

Selvstændige vognmænds arbejdstid sidestilles med overenskomstansatte

Selvstændige vognmænds arbejdstid sidestilles nu med arbejdstiden for overenskomstansatte chauffører. Denne ændring betyder, at de nu skal overholde samme arbejdstidsregler som deres ansatte kolleger. Derfor er det nu muligt for selvstændige vognmænd at udvide deres daglige arbejdstid fra 10 til 15 timer og samtidig udføre natarbejde.

Vejafgifter i Europa justeres

Fra januar 2025 har flere europæiske lande indført ændringer i vejafgifterne for tunge køretøjer. I Vallonien i Belgien stiger de kilometerbaserede afgifter for lastbiler med 2,86 %, mens Schweiz hæver vejafgifterne for tunge køretøjer med 5 %. Ungarn følger trop med en stigning på 3,4 % i afgifterne relateret til infrastruktur. Frankrig forventer en gennemsnitlig stigning på 0,9 % i vejafgifterne fra februar 2025, mens Polen øger afgifterne på e-TOLL-netværket med 3 % og samtidig tilføjer de nye betalingsstrækninger. I Spanien forventes vejafgifterne at stige gennemsnitligt mellem 2-3 %. Dog tilbydes der rabatter på op til 50 % på motorvejen AP-9.

Nye regler for transport af farligt gods på jernbanen

Nye regler for transport af farligt gods på jernbanen er også trådt i kraft. Reglerne er en del af en opdatering af det internationale regelværk, RID 2025, som har til formål at forbedre sikkerheden ved transport af farligt gods. De nye regler omfatter skærpede krav til emballering, mærkning og dokumentation af farligt gods samt øgede sikkerhedsforanstaltninger under transporten.

NJORD LAW FIRMS BEMÆRKNINGER

Det er vigtigt at holde sig løbende opdateret om de mange nye regler og kontroller, der påvirker branchen. De nyligt indførte regler vedrører sociale forhold som arbejdstid, miljø og sikkerhed. Dette er hverken de første eller sidste regler, vi vil se indenfor området. Derfor er det vigtigt løbende at tilpasse arbejdets tilrettelæggelse, køretøjer og sikkerhedsforanstaltninger for at kunne følge med.



ULLA FABRICIUS
ADVOKAT (H), PARTNER

(+45) 77 40 10 12

UF@NJORDLAW.COM