

Selvstændige vognmænd sidestilles med overenskomstansatte: Nye regler fra 1. januar 2025

Fra 1. januar 2025 træder nye regler om arbejdstid i kraft for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter. Den nye bekendtgørelse sidestiller arbejdstiden for selvstændige vognmænd med overenskomstansatte.



BAGGRUND FOR REGLERNE

Selvstændige vognmænd er i dag underlagt andre regler end chauffører, der arbejder for større virksomheder og er overenskomstansatte. Mens overenskomstansatte kan arbejde op til 15 timer og udføre natarbejde, er selvstændige vognmænd begrænset til 10 timer for at kunne udføre natarbejde.

Den nye bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, er et resultat af Transportministeriets initiativ fra 2023 om at styrke vejtransportbranchen.

MULIGHED FOR UDVIDELSE AF DEN DAGLIGE ARBEJ DSTID

Den nye bekendtgørelse åbner mulighed for, at selvstændige vognmænd kan udvide den daglige arbejdstid fra 10 til 15 timer og samtidig udføre natarbejde. Reglerne medfører altså ensartede krav, uanset om kørslen udføres af en selvstændig eller en overenskomstansat chauffør. Tiltaget skal bidrage til at sikre lige konkurrencevilkår for selvstændige vognmænd.

VORES BEMÆRKNINGER

De nye regler forventes at give selvstændige vognmænd større fleksibilitet i deres daglige arbejde og mulighed for at tage længere transportopgaver uden at bryde med lovgivningen. Det er dog vigtigt at bemærke, at krav om hviletid og maksimal ugentlig arbejdstid fortsat skal overholdes. Det skal sikre, at den øgede fleksibilitet ikke går ud over arbejdsmiljøet eller trafikikkerheden.

Vi er specialiserede i transportret og har mange års erfaring fra branchen. Vi er klar til at hjælpe dig, hvis du pludselig står i en situation, hvor du har brug for rådgivning.



ULLA FABRICIUS
ADVOKAT (H), PARTNER

(+45) 77 40 10 12
UF@NJORDLAW.COM